

Wedstrijd bepalingen

Voor de dag en avond club wedstrijden van de WSV Nulde

Deel I : Algemene Bepalingen

- 1 Regels
- 2 Inschrijvingen
- 3 Mededelingen aan de deelnemers
- 4 Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen
- 5 Motorgebruik
- 6 Programma van de wedstrijden
- 7 Klassenvlag
- 8 Startgebied
- 9 Wedstrijdgebied
- 10 Baan
- 11 De start
- 12 Teruggroep
- 13 SW Handicap
- 14 De finish
- 15 De Monnickendamse methode
- 16 Tijdslimiet
- 17 Protesten
- 18 Scoren
- 19 Prijsuitreiking

Deel II : Verdere voorschriften en belangrijke Aanwijzingen

- 1 Veiligheid
- 2 Aansprakelijkheid en Verzekering
- 3 Overige voorschriften

Bijlage A : Start procedure

Bijlage B : Uittreksel reglement Snelheidsfactor Watersport. (SW)

- 1 Correctie factoren
- 2 Solo gevaren
- 3 Schroef
- 4 Diepgang/kiel
- 5 Rol Genua
- 6 Genua aan Rolfokstroom

Deel I Algemene bepalingen

Wij vragen de deelnemers voorzichtig te varen, maximaal met elkaar rekening te houden en onder alle omstandigheden aanvaringen te voorkomen.

- 1 Regels
 - 1.1 De wedstrijden worden gevaren volgens onderstaande regels en bepalingen.
 - a : de Regels voor wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020
 - b : de wijzigingen en de bepalingen van het Watersportverbond
 - c: de klassenvoorschriften van de betreffende klasse
 - d : deze wedstrijdgebepalingen deel 1 en deel 2
 - 1.2 Handleiding Snelheidsfactor Watersportverbond, SW Correctiefactoren, (bijlage B).
 - 1.3 Voor de catamarans zijn van toepassing de uitgegeven Texel Rating (TR) getallen.

- 2 Inschrijvingen
 - 2.1 Deelname staat open voor alle leden van WSV-Nulde met Open- en Kajuitboten alsmede Catamarans en kunnen worden ingeschreven op de dag van de wedstrijd zelf.
 - Voor dag wedstrijd tussen 11:00 uur en 11:15 uur, in het clubhuis van de vereniging.
 - Avond wedstrijden tussen 18:30 uur en 19:00 uur in het clubhuis of via de WhatsApp groep.
 - 2.2 Bij eerste inschrijving dient een volledig “Inschrijfformulier WaW” ingeleverd te worden.

- 3 Mededelingen aan de deelnemers
 - 3.1 Mededelingen aan de deelnemers worden gepubliceerd op het wedstrijd mededelingen bord bij het havenkantoor en indien mogelijk op de website van WSV-Nulde.
Mededelingen over verloop betreffende avondwedstrijd worden aan de deelnemers gemeld via de WhatsApp groep “Zeilwedstrijden WSV-Nulde”.

- 4 Wijzigingen in de wedstrijdgebepalingen
 - 4.1 Wijziging in de wedstrijdgebepaling zal worden vermeld op het wedstrijd mededelingen bord.

- 5 Motorgebruik
 - 5.1 Het gebruik van de motor is niet toegestaan vanaf 5 minuten voor de start tot na de finish.
Conform RvW 42.3(i) mag de motor worden gebruikt om gevaarlijke situaties te voorkomen, hieronder begrepen vastlopen en aanvaringen. Motorgebruik mag geen voordeel opleveren.

- 6 Programma van de wedstrijden
 - 6.1 De eerste avondwedstrijd vindt traditioneel plaats op de 2^e woensdag in de maand mei.
Zie voor nadere informatie de wedstrijdkalender op het wedstrijdmededelingen bord, in de “Nuldenier” of op de website van WSV-Nulde (www.wsvnulde.nl)
 - 6.2 In totaal zullen er 16 wedstrijden in twee keer twee series worden gevaren, d.w.z. afwisselend 2 maal 4 Normale starts en 2 maal 4 Inhaalrace starts, met een zomer stop van 4 weken.

- 7 Klassenvlag
 - 7.1 Klassenvlag is: voor de kajuitboten de lettervlag D
Klassenvlag is: voor de open-boten de lettervlag E
Klassenvlag is: voor de catamarans de lettervlag F
Als de open- en kajuitboten gelijk starten, is de klassenvlag van de kajuitboten van toepassing.

- 8 Startgebied
- 8.1 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter rondom de startlijn.
- 9 Wedstrijdgebied
- 9.1 Het wedstrijdgebied is het Nuldernaauw en wordt begrensd door de bestaande betonning boeien van het vaarwater, de merktekens dienen aan de vaargeul zijde gepasseerd te worden.
- 9.2 De denkbeeldige lijn tussen de boeien, moet worden gezien als een hindernis, art.19.1 RvW.
Toelichting; Als je bij het opkruisen bij een hindernis aankomt en overstag moet, maar er een boot aan loef ligt die je niet kan ontwijken, moet je op tijd 'ruimte' roepen. Aangeroepe boot moet ruimte geven en de boot die het aanroept direct moet volgen en geen extra voordeel hieruit mag halen.
- 9.3 Keer-boeien worden niet gezien als merkteken van het vaarwater, maar wel als hindernis.
- 10 Baan
- 10.1 De te zeilen baan en de volgorde waarin de merktekens moeten worden gevaren wordt aangegeven tijdens de briefing of inschrijving. De keertonnen moeten over **BakBoord** zijde gerond te worden, tenzij door de wedstrijdleiding anders aangegeven.
- 10.2 De te zeilen baan voor de groep SW Laag (SW < 102) zal in principe 2 betonning boeien minder zijn. De wedstrijdleader kan dit wijzigen afhankelijk van de weersomstandigheden.
- 11 De start en startprocedure
- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 (RvW), waarbij de klassen met een tussenpozen van 5 minuten, gestart worden, uitgezonderd de "avond inhaalwedstrijden". Bij de "avond inhaalwedstrijd" heeft elke boot zijn eigen starttijd, zie inschrijfformulier.
- 11.2 De startprocedure en starttijden zijn nader aangegeven in **bijlage A** (starttijden ter indicatie).
- 11.3 Er zal worden gestart vanaf het Starthuis op de Noord pier van de haven.
Gedurende de startperiode zijn de seinen op het Noord pier bepalend.
- 11.4 De startlijn is de denkbeeldige lijn tussen het Rode havenhoofd en de Groene boei NN29
- 11.5 Bij de "avond inhaalwedstrijd" geeft de wedstrijdklok op de wedstrijdtafel in het clubhuis, de wedstrijdtijd aan (gerelateerd aan de exacte tijd van de Atoomklok).
- 11.6 Boten voor wie het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten vrij-blijven van het astartgebied.
- 12 Terugroep
- 12.1 Bij de "avond inhaalwedstrijden" zal, bij te vroeg starten, in afwijking van regel 29.1 (RvW) de X-vlag (**maar**) 15 seconden worden getoond, alsmede 1 geluidssein worden gegeven.
- 12.2 Als de een boot zich dan aan de andere zijde van de startlijn bevindt, zal deze buiten de boeien van de startlijn om, terugkeren om opnieuw te starten.
- 13 SW-handicap
- 13.1 De wedstrijd commissie kent aan alle ingeschreven schepen een SW-handicap toe.
De basis hiervoor is de database van SailSupport, de wedstrijdcommissie kan hiervan afwijken.
- 13.2 Het wedstrijdveld van open- en kajuitboten is opgedeeld in 2 groepen;
I. Groep 1. SW-Laag, (SW < 102, groeps kleur Blauw) en
II. Groep 2. SW-Hoog, (SW > 102, groeps kleur Geel)
- 13.3 Daarnaast wordt op de uitslag de zogenaamde Monnickendamse toegepast (zie art. 15).
- 14 De finish
- 14.1 De finishlijn is de denkbeeldige lijn tussen het Rode-havenhoofd en de Groene boei NN29
- 14.2 De Wedstrijdleader kan de te zeilen baan inkorten bij een merkteken van de baan.
De finishlijn is dan de denkbeeldige lijn tussen de -S- vlag op het finishschip en een rode betonning boei, b.v. overliggende boei van de vaargeul, maar kan ook de lijn zijn als in 14.1 genoemd.
- 14.3 Bij de "avond inhaalwedstrijden" is de finish om 21:00 uur wedstrijdtijd, met uitzondering van Inhaalwedstrijden no 7 en no 8, hiervoor geldt een finishtijd van resp. 20:20 uur en 20:00 uur.

- 14.4 Uw positie op dat moment is (mede) bepalend voor uw klassering.
U moet de boot die voor u ligt en de boot die achter u ligt noteren, en deze positie direct na aankomst in de haven, doorgeven aan de wedstrijdleader. De onderlinge positie van de boten wordt vastgesteld d.m.v. een denkbeeldige haakse lijn t.o.v. de vaargeul.
- 14.5 Bij de "avond inhaalwedstrijden" moeten de deelnemers, als deze samen niet eens zijn over de onderlinge positie, ieder een tekening maken van de situatie zoals die om 21:00 uur wedstrijdtijd was en deze zo spoedig mogelijk inleveren bij de wedstrijdleader.
Op deze tekening moet minimaal worden vermeld: de windrichting, de merktekens en de positie van de betrokken schepen t.o.v. de merktekens.
- 15 De Monnickendamse methode
- 15.1 Op de uitslag wordt de Monnickendamse methode toegepast.
Hierbij worden na iedere wedstrijd de handicaps van de nummer 1 en 2 en 3 een correctie voor op de SW-handicap toegepast van respectievelijk -2, -1 en -0,5 op het SW cijfer.
- 15.2 De opgelopen SW correctie op de handicap in een serie, vervalt bij aanvang van een nieuwe serie van 4 in dezelfde categorie.
- 15.3 De wedstrijdcommissie behoudt zich het recht voor om naar eigen inzicht of ervaring de SW handicap hierop aan te passen n.a.v. de prestaties.
- 16 Tijdslimiet
- 16.1 De tijdslimiet voor de avondwedstrijden is 21:45 uur
De tijdslimiet voor de dag wedstrijden wordt vermeld tijdens de briefing of inschrijving.
- 16.2 Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 90 minuten na de finish van de eerste boot, of die finishen na de tijdslimiet, krijgen de score "DNF". Dit wijzigt regel 35.
- 17 Protesten
- Deel 5 van de RvW 2017-2020 (regel 60 t/m 71) zijn niet van toepassing verklaard.
In plaats hiervan geldt de hieronder beschreven vereenvoudigde procedure, de wedstrijdcommissie zal een eventueel protest wel op de regels 60 t/m 67 baseren.
- 17.1 Bij een protest moet tegenpartij direct worden aangeropen met "Protest", en tevens de rode protest-vlag getoond. Protesten moeten direct na de finish aan wedstrijdleader worden gemeld.
- 17.2 Protesten moeten schriftelijk worden ingediend op het protest formulier welke bij de wedstrijdleiding verkrijgbaar is, of via de website van WSV-Nulde is te downloaden.
Het protest formulier dient zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 1 uur nadat de laatste boot is gefinisht te worden ingediend bij de wedstrijdleiding.
- 17.3 Wijziging op regel 44.1 (RvW); deelnemer kan straf nemen door een (1) straf rondje van 360* te draaien. (i.c.; een keer overstag en een keer gijpen, dus geen stormrondje!)
- 18 Scoren
- 18.1 De serie zal worden gescoord als voorzien in appendix A 4.1 RvW (Lage Punt Systeem).
- 18.2 Op basis van de gezeilde tijd en de SW handicap, zal een uitslag worden berekend.
- 18.3 Bij de avondwedstrijden moeten de open- en kajuitboten van de totaal 16 te varen wedstrijden, minimaal 4 Normale wedstrijden zijn gestart, en minimaal 4 Inhaalwedstrijden zijn gestart om een eind klassering te krijgen.
– voor de catamaran boten geldt dat ze minimaal 3 inhaalwedstrijden en 3 normale start wedstrijden zijn gestart om een eindklassering te krijgen.
- 18.4 Mochten twee wedstrijden van een bepaalde serie van 8 avondwedstrijden om welke reden dan ook komen te vervallen, in dat geval dienen minimaal 3 wedstrijden in betreffende serie gevaren te worden om een eindklassering te krijgen.
- 19 Prijsuitreiking
- 19.1 Na iedere avondwedstrijd worden de uitslagen steeds zo spoedig mogelijk bekend gemaakt in het clubhuis van de vereniging en zo spoedig mogelijk op de website gepubliceerd.
- 19.2 Ter afsluiting van de 16 avondwedstrijden zal een afsluitende wedstrijd worden georganiseerd (de Stampotrace), gevolgd door de jaarprijs uitreiking (en indien mogelijk een stampot buffet).

Deel II **Verdere voorschriften en belangrijke Aanwijzingen**

(NB: boten kunnen op grond van deze regels in dit deel II niet tegen andere boten protesteren)

1 **Veiligheid**

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoording van de eigenaar of van degene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijd verlaten, moeten de klassenvlag en startnummers weghalen en zijn Nationale vlag zetten ten teken dat men niet meer wedstrijd-zeilt.
Tevens de wedstrijdleiding hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.
- 1.3 Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen de wedstrijdleiding zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te stellen.
- 1.4 Beroepsvaart heeft voorrang en mag niet gehinderd worden.
- 1.5 Alle deelnemers zijn verplicht om in ieder geval de laatste 3 avondwedstrijden een adequate verlichting te voeren, het herhaald niet voeren van adequate verlichting kan leiden tot DSQ.
- 1.6 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest voor de zeilers van een open boten en catamarans verplicht, (Een rubber-of droogpak geldt niet als zodanig).
Bij vrij krachtige wind en/of onrustig weer wordt het dragen van een zwemvest op kajuit-boten sterk geadviseerd.













2 **Aansprakelijkheid en Verzekering**

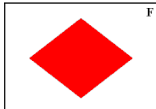

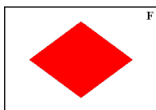


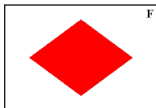


- 2.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de Woensdagavond wedstrijden.
- 2.2 De WSV Nulde, noch enig andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, of personen aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade in welke vorm dan ook, materiële schade en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan, of veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 2.3 Een ieder die is ingeschreven voor een bepaalde wedstrijd wordt geacht daarmee tevens te hebben verklaart gebonden te zijn aan de “Regels voor wedstrijdzeilen 2017– 2020” en alle andere voorschriften en bepalingen van de wedstrijd.
Zij/Hij wordt geacht tevens te hebben verklaard dat deelnemer/deelnemende boot in het bezit is van een geldige verzekering tegen wettelijk aansprakelijkheid met een minimum dekking van tenminste 2.000.000,-- Euro per gebeurtenis.



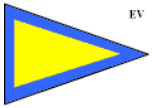







3 **Overige voorschriften**

- 3.1 Alle kajuit boten zijn verplicht om tijdens de avondwedstrijden het deelnemers nummer duidelijk zichtbaar te voeren aan beide zijde van het schip. Dit nummer wordt u toegewezen door de wedstrijdleiding, deelnemers dienen zelf voor de uitvoering te zorgen.
De nummers zijn zwart van kleur met een witte ondergrond.
De afmeting van de cijfers zijn minimaal; 12 cm hoog, stamdikte van 2 cm en onderlinge afstand tussen de cijfers 2 cm. (N.v.t. Dit jaar wordt geen gebruik van startnummers)

Bijlage A Startprocedure

	TIJDSHEMA		TE PLAATSEN VLAGGEN	GELUIDSEINEN
BEGIN STARTPROCEDURE KAJUIT-OPEN Plaatsen OW wimpel + 2 geluidseinen				
Neerhalen (OW) wimpel + 1 geluidsein	19:24:00	6		
<u>BIJ START KAJUIT- OPENBOTEN WORDT DE KLASSEVLAG (D) GEPLAATST</u> 5 minuten voor de start wordt de klassevlag (D) geplaatst + 1 geluidsein	19:25:00	5	 D-Vlag	
4 minuten voor de start wordt de P-Vlag erbij geplaatst + 1 geluidsein	19:26:00	4	  P-Vlag	
1 minuut voor de start wordt de P-Vlag verwijderd + 1 geluidsein	19:29:00	1	 D	
STARTSEIN klassevlag (D) neerhalen, + 1 geluidsein	19:30:00	0	START KAJUIT-, EN OPEN BOTEN	

<u>BIJ START CATAMARANS WORDT DE KLASSEVLAG (F) GEPLAATST</u> 5 minuten voor de start wordt de klassevlag (F) geplaatst + 1 geluidsein	19:30:00	5	 F-Vlag	
4 minuten voor de start wordt de P-Vlag erbij geplaatst + 1 geluidsein	19:31:00	4	  P-Vlag	
1 minuut voor de start wordt de P-Vlag verwijderd + 1 geluidsein	19:34:00	1	 F	
STARTSEIN klassevlag (F) neerhalen, + 1 geluidsein	19:35:00	0	START CATS	

<u>CORRECTIES TIJDENS STARTPROCEDURE OF WEDSTRIJD</u>	TE PLAATSEN VLAGGEN	GELUIDSEINEN
<u>Fout tijdens startprocedure.</u> Bij het plaatsen van de OW-wimpel + 2 geluidseinen tijdens de startprocedure, wordt de startprocedure afgebroken. Na het neerhalen, met geluidsein, start de 6 min tijd opnieuw.		
<u>Teveel schepen zijn te vroeg gestart.</u> Bij het plaatsen van de EV-Vlag + 2 geluidseinen, is er een algemene terugroep. Na het neerhalen, met geluidsein, start de 6 min tijd opnieuw.	 EV EN-Vlag	
<u>Individuele terugroep.</u> Bij het plaatsen van de X-Vlag + 3 geluidseinen, 1 of meerdere deelnemers zijn te vroeg gestart. (terugkeren tot achter de startlijn en opnieuw starten)	 X X-Vlag	
<u>Afbreken van de wedstrijd.</u> Bij het plaatsen van de N-Vlag + 3 geluidseinen, wordt de wedstrijd in zijn geheel afgebroken.	 N N-Vlag	
<u>Inkorten van de wedstrijdbaan.</u> Bij het plaatsen van de S - Vlag + 2 geluidseinen, wordt de wedstrijd ingekort.	 S S-Vlag	

Bijlage B Uittreksel uit het reglement Snelheidsfactor Watersport (SW)

Correctiefactoren

beweegbare schroef	t.o.v. vaste	-2,0	punt
3 blad	t.o.v. 2 blad vaste	+1,0	punt
motortype inboard	t.o.v. outboard	+2,4	punt
motortype geen	t.o.v. outboard	-1,0	punt
motortype geen	t.o.v. inboard	-3,4	punt
outboard motor vast	t.o.v. ophaalbaar	+2,0	punt
Symmetrische spinnaker		-2,5	punt
Speciale voorzeilen; bevestigd nabij voorstag		-2,0	punt
Code-zero		-1,0	punt
Diepgang	t.o.v. standaard kiel	-0,3	punt / 5cm
ophaalbare kiel	t.o.v. vaste kiel	+1,5	punt
vleugelkiel	t.o.v. vaste kiel	+1,5	punt
kantelkiel	t.o.v. vaste kiel	-8,0	punt
verpompbare waterballast	t.o.v. standaard schip	-3,0	punt
geen genua I (130 % tot 150 % J-maat)	t.o.v. genua II	+0,5	punt
geen genua II (110 % tot 130 % J-maat)	t.o.v. fok	+0,5	punt
rolgrootzeil (wordt in de mast gedraaid)		+1,5	punt
reefbare genua of rolgenua (zie opm.)		+0,5	punt
andere zeilen dan polyester of nylon zeilen		-1,0	punt
boegschroef		+1,5	punt
uitgebouwd grootzeil		-1,0	punt
square-head grootzeil		-2,0	punt
koolstof mast		-1,0	punt
Gennaker op vaste boom	t.o.v. standaard	-3,5	punt

Solo gevaren

Als het schip solo wordt gevaren in een wedstrijd, waarin ook bemande schepen varen, dan wordt geadviseerd de handicap te corrigeren met + 2,0 punt.

Schroef

Uitgangspunt is een schip met een binnenboord-motor met een vaste 2-blads schroef.

Diepere kiel

Meer diepgang leidt in het algemeen tot beter zeileigenschappen. Vooral aan de wind.

Reefbare genua

Een Reefbare genua is een speciale gesneden genua die gemaakt is om desgewenst (gedeeltelijk) ingerold gevaren kan worden, gemonteerd op een rolfoksysteem. Kenmerkend is dat deze zeilen in het algemeen vrij vlak zijn gesneden en voorzien van foam-stroken in het voorlijk.

Oprolbare Genua

Een oprolbare genua is een normaal gesneden genua, bevestigd op een rolfoksysteem, welke in principe

v
o
l
l
e
d
i
g

u