

# HAVENREGLEMENT WSV NULDE

29-03-2023

## Verantwoordelijkheden

### Artikel 1

1. Alle gebruikers van de haven zijn gehouden de richtlijnen en de bepalingen zoals opgenomen in het havenreglement en de aanwijzingen van de havencommissaris of de havenmeester, direct op te volgen.

## Aansprakelijkheid

### Artikel 2

1. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan of ontvreemding van het vaartuig met toebehoren en andere eigendommen van de eigenaar, gebruiker of anderen. Deze bepaling geldt zowel voor het vaartuig met toebehoren en andere eigendommen in het water, als op de wal.
2. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan een vaartuig of ander materieel wat zich in één van de verenigingskranen bevindt als een lid zich niet aan de kraanregels houdt.
3. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade aan schepen of ander materieel die is ontstaan in de haven of op het haventerrein.

## Rechten en plichten van de leden

### Artikel 2

1. Behoudens in uitzonderlijke gevallen zulks ter beoordeling van de havenmeester en met in achtneming van het gestelde onder lid 2 kan per lid 1 (één) ligplaats, worden toegewezen.
2. Elk lid is gerechtigd tegen de geldende tariefstelling en overeenkomstig het gestelde in artikel 5 van het havenreglement, meerdere openboten op het jollenveld of de jollensteiger te stallen.
3. Het onder lid 2 genoemde recht geldt voor zover plaatsen op het jollenveld of de jollensteiger beschikbaar zijn.
4. Leden die geen gebruik maken van de mogelijkheid tot winterstalling, in het water of op de wal, dienen hun vaartuig voor 1 november te hebben verwijderd.
5. Opzegging van een ligplaats voor de zomerperiode dient plaats te vinden voor 1 januari van dat jaar. Bij opzegging op of na 1 januari en voor 1 juni bestaat recht op restitutie van 50% van het liggeld voor de lopende periode. Bij opzegging op of na 1 juni bestaat er geen recht op restitutie.
6. Alle vaartuigen dienen na 15 mei het parkeerterrein verlaten te hebben. Hiervan kan alleen afgeweken worden na toestemming van de havenmeester en de havencommissaris.
7. Schepen die niet te water gaan en in de zomerperiode of een deel van de zomerperiode op het parkeerterrein blijven liggen worden door de havenmeester op een door hem verkozen plek geplaatst. Voor deze verplaatsing is "kraangeld" verplicht.
8. Voor het zomerseizoen op het parkeerterrein is een liggeld verschuldigd alsof de boot te water zou liggen.
9. Leden die niet bij de aanvang, maar in de loop van het seizoen een ligplaats toegewezen hebben gekregen betalen een evenredig deel van het liggeld.

## Ligplaatsen

### Artikel 3

1. Leden, die van een ligplaats voor een vaartuig, hetzij in de haven, hetzij op de wal gebruik wensen te maken, dienen daartoe schriftelijk een aanvraag in bij de havencommissaris c.q. de havenmeester doormiddel van een ingevuld aanmeldformulier.
2. Door het doen van een aanvraag, als bedoeld in artikel 3 lid 1, verplicht betrokkene zich om bij toewijzing van de aanvraag het verschuldigde liggeld te betalen, alsmede een W.A.-verzekering voor zijn vaartuig af te sluiten.
3. De havencommissaris weigert aan een eigenaar van een vaartuig de huur van een ligplaats indien dit vaartuig in een zodanig verwaarloosde staat van onderhoud verkeert dat hierdoor het aanzien van de haven wordt ontsierd;
4. Eventueel latere verwaarlozing van het vaartuig, maken de toewijzing ongeldig.

### Artikel 4

1. De havenmeester wijst per seizoen de ligplaatsen in de haven en op de wal aan voor zover er plaatsen beschikbaar zijn.
2. De havenmeester is bevoegd een wisseling in de ligplaatsen onderling aan te brengen.
3. Indien het aantal beschikbare plaatsen is uitgegeven, kunnen de leden-gegadigden zich inschrijven op een wachtlijst, die door de havenmeester wordt aangelegd. De wachtlijst is ingedeeld per boxmaat, de afmetingen van het betreffende schip bepalen de boxmaat.
4. Zodra een ligplaats beschikbaar komt wordt deze in volgorde van inschrijving op de wachtlijst toegewezen en aan de ingeschrevene schriftelijk mededeling gedaan.
5. Wordt de aangeboden plaats niet binnen één week na dagtekening van genoemd schrijven geaccepteerd, dan wordt de ligplaats aangeboden aan de volgende op de lijst. Het innemen van een ligplaats mag slecht geschieden nadat het verschuldigde liggeld is betaald.
6. Na twee keer weigeren van een ligplaats wordt het lid uitgeschreven van de wachtlijst.
7. Indien een ligplaats voor een langere periode niet in gebruik is, dan kan de havenmeester deze ligplaats tijdelijk toewijzen aan een lid dat is ingeschreven op de wachtlijst. Deze ligplaats wordt dan aangemerkt als een zogenaamde zwerfplaats.
8. Een vaartuig mag niet worden afgemeerd of geplaatst in of op een andere plaats dan die, welke is toegewezen door de havenmeester.
9. Het onderling ruilen van ligplaatsen mag slechts geschieden na overleg en met toestemming van de havenmeester.
10. Onderverhuur van de ligplaats is niet toegestaan.
11. De verhuurde ligplaats mag alleen benut worden door de geregistreeerde boot.
12. Bij verkoop van een vaartuig vervalt de ligplaats aan de vereniging.
13. Als er bij verkoop van een vaartuig ook direct een nieuwe aangekocht wordt dan maakt het betreffende lid direct aanspraak op een andere ligplaats die past bij het formaat van het vaartuig. Dit heeft voorrang boven de wachtlijst.
14. Als de verkoop plaatsvindt in de familiesfeer kan er bij de havencommissaris een verzoek neergelegd worden om de plek over te dragen.
15. Na verkoop van een vaartuig mag een nieuwe eigenaar, indien gewenst, het seizoen (zomer of winter) volmaken onder de volgende voorwaarden:
  - a. De nieuwe eigenaar zal zich moeten melden bij de havenmeester
  - b. De nieuwe eigenaar zal zich als lid moeten aanmelden i.v.m. ledenpas en gebruik parkeerplaats
  - c. Indien de nieuwe eigenaar wil blijven liggen bij de WSV Nulde kan hij op de wachtlijst geplaatst worden.
  - d. Bovenstaande is nimmer een garantie dat de nieuwe eigenaar een definitieve ligplaats kan krijgen.
16. In bijzondere situaties voorgedragen door de havencommissaris kan het bestuur afwijken van de toewijzingsregels.
17. Gedurende de tijd dat van een gehuurde ligplaats geen gebruik wordt gemaakt, mag de vereniging hierover beschikken t.b.v. ten behoeve van passanten.

#### Artikel 5

1. De eigenaar van een vaartuig doet de havenmeester mededeling indien het vaartuig langer dan één nacht de ligplaats in de haven verlaat, waarbij tevens de vermoedelijke datum van terugkomst wordt opgegeven
2. De havenmeester is gerechtigd aan vaartuigen van niet-leden c.q. passanten voor korte tijd een ligplaats te verlenen, voor zover de beschikbare ruimte dit toelaat en tegen de betaling van de daarvoor geldende tarieven.
3. Niet-leden c.q. passanten kunnen tevens gebruik maken van andere faciliteiten tegen de daarvoor vastgestelde tarieven en volgens de vastgestelde regels.

#### Artikel 6

1. De ligplaatsen worden verhuurd in twee termijnen van respectievelijk 7 (zeven) en 5 (vijf) maanden (zomer- en winterseizoen). Het zomerseizoen geldt voor de maanden april t/m oktober, het winterseizoen voor de overige maanden.
2. Opzegging van een ligplaats moet ten minste één maand voor aanvang seizoen schriftelijk worden gedaan aan het secretariaat van de vereniging.
3. Bij opzegging van huur door het bestuur zal eveneens een opzegtermijn van ten minste één maand in acht worden genomen.
4. Opzegging van ligplaats door het bestuur kan plaats vinden:
  - a. indien over een ligplaats moet worden beschikt wegens wijziging in bestemming;
  - b. indien ruil van (een) ligplaats(en) wenselijk wordt geacht met oog op de exploitatiebelangen van de haven;
  - c. indien een huurder zich niet houdt aan de bepalingen van de statuten, haven- of huishoudelijk reglement;
5. Indien opzegging plaatsvindt ingevolge het gestelde onder a en b van artikel 6 lid 4, wordt de gelegenheid gegeven tot het verkrijgen van een zoveel mogelijk gelijkwaardige ligplaats in de haven.

#### Artikel 7

1. Behoort een vaartuig aan meer dan één eigenaar toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als verantwoordelijk tegenover de vereniging. Alle eigenaren moeten lid zijn van de vereniging.

## Verplichting van een eigenaar van een vaartuig

#### Artikel 8

1. Een eigenaar van een vaartuig, die een ligplaats in de haven of op de wal heeft, is verplicht voor het navolgende zorg te dragen:
  - a. het vaartuig dient het aanzicht van de haven niet te ontsieren;
  - b. het vaartuig dient deugdelijk te zijn afgemeerd
  - c. dat indien het voor het afmeren, of het verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, deze terstond daarna weer deugdelijk worden bevestigd;
  - d. dat het vaartuig, dat of in het water of op de wal een ligplaats heeft, zodanig is verankerd, dat ook bij extreme weersomstandigheden geen schade kan worden veroorzaakt aan eigendommen de vereniging of van derden;
  - e. dat de vrije doorgang op de steiger niet wordt gehinderd door obstakels;
  - f. dat bij het aankomen en verlaten van de ligplaats eventuele bijzonder aanwijzingen van de - havencommissaris c.q. de havenmeester worden opgevolgd;
  - g. dat vallen en vlaggenlijnen zodanig zijn belegd, dat deze geen geluidsoverlast veroorzaken;
  - h. dat een, door de vereniging beschikbaar gesteld, plaatsingsbewijs zichtbaar is aangebracht op het vaartuig, de trailer en ander materieel dat een plaats heeft toegewezen gekregen op de wal en dat het geheel op de juiste plaats wordt achtergelaten;
  - i. dat een vaartuig met een ingebouwde of aangehangen motor uitgerust is met een goed werkende brandblusser.
  - j. dat het vaartuig verzekerd is volgens de daartoe geldende regels.
2. Wordt naar het inzicht van de havenmeester niet voldaan aan het gestelde in artikel 8 lid 1 van het havenreglement of bij calamiteiten dan mag de havenmeester doen wat nodig is om schade te beperken. Eventuele kosten daarvoor zijn voor rekening ligplaatshouder.
3. Permanent verblijf of bewoning is op het haventerrein niet toegestaan.

#### Artikel 9

1. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig dat een ligplaats heeft in de haven, of deze ligplaats verlaat of inneemt, is aansprakelijk voor onkosten of schade die wordt veroorzaakt door het vaartuig en/of het toebehoren, of door zijn toedoen of door toedoen van zijn bemanning of gasten, ongeacht op welke wijze deze onkosten of schade zijn ontstaan.

#### Artikel 10

1. In geval van storm, brand of enig ander onheil, is iedereen, die op het terrein van de vereniging aanwezig is, verplicht hulp te verlenen.

### (Winter)stalling

#### Artikel 11

1. Het is voor leden mogelijk gebruik te maken van de (winter)stallingfaciliteit op het haventerrein.
2. Indien een lid van de winterstallingfaciliteit gebruik wenst te maken dient voor 1 oktober van het betreffende jaar het via de e-mail aangeboden winterstellingsformulier te zijn ingevuld en bij de havenmeester te zijn ingeleverd. Voor overige stallingfaciliteiten kan schriftelijk een verzoek bij de havenmeester ingediend worden. Voor leden die geen of te laat het winterstallingsformulier inleveren, en toch gebruik willen maken van de winterstallingfaciliteit, worden deze verzoeken geclusterd. Er worden een paar vaste momenten ingepland, waarop deze leden worden ingedeeld. De extra kosten hiervoor bedragen € 25,--.
3. Uitsluitend de door de vereniging verstrekte bokken kunnen voor de (winter)stalling worden gebruikt, tegen het daarvoor vastgestelde tarief.
4. In uitzonderingsgevallen kan gebruik worden gemaakt van een privé bok in welk geval men daartoe met een verzoek tot de Havencommissaris dient te wenden. De havencommissaris keurt het aangeboden materieel en al naar gelang de uitslag hiervan wordt toestemming gegeven voor het gebruik op het haventerrein.
5. Het is verboden tijdens de stalling van vaartuigen op de wal boksteunen weg te nemen of te verplaatsen.
6. Een bok die niet in eigendom van de vereniging is dient, zodra deze niet in meer voor stalling doeleinden in gebruik is, van het haventerrein verwijderd te zijn.
7. In vaartuigen in de winterstalling mogen zich geen losse tanks met licht ontvlambare stoffen bevinden zoals gas, benzine en dergelijke.
8. Voorzieningen tijdens de winterstalling die rond het vaartuig zijn aangebracht om b.v. zeilen vast aan de grond te verzekeren dienen aansluitend aan het opnemen van het vaartuig verwijderd te worden.

### Onderhoud aan vaartuigen

#### Artikel 12

1. Onderhoud aan vaartuigen met machinale hulpmiddelen mogen enkel plaatsvinden op de door de havenmeester aangewezen plek en op instructie van de havenmeester.
2. Bij handmatige werkzaamheden aan het vaartuig moeten voorzorgsmaatregelen genomen worden zodanig dat er geen schadelijke stoffen in het milieu terecht komen en er geen overlast is voor omliggende vaartuigen.
3. Indien een lid gebruik wenst te maken van de onderhoudsplaats dient hij daartoe een schriftelijk verzoek in bij de havenmeester
4. Aan de hand van een door de havenmeester op te stellen planning voor het gebruik van de onderhoudsplaats vindt de toewijzing voor het gebruik plaats.

### Gebruik steigers en palen

#### Artikel 13

1. Op eigen initiatief mogen er geen aanpassingen aan de steigers en de palen worden doorgevoerd.
2. In de steigers en de palen mogen op eigen initiatief geen schroeven en spijkers of iets dergelijks bevestigd worden.
3. In de steigers en de palen mogen geen gaten aangebracht worden.
4. Daarnaast zijn de haken aan de palen uitsluitend bedoeld om lijnen aan op te hangen niet om aan af te meren.

## Hulpmiddelen voor de steigers

### Artikel 14

1. Het doel is om de steigers een uniforme uitstraling te geven, daarom zijn alleen hulpmiddelen zoals trappetjes, begeleidingswielen etc. toegestaan die via de haven zijn aangeschaft op kosten van de ligplaatshouder.
2. Montage van deze hulpmiddelen vindt plaats door leden van de HBC of daartoe door hen aangewezen personen.
3. Eventuele zelf aangebrachte voorziening als een vaste fender bij de steiger, mag enkel middels een touw bevestigd worden en mag niet op het loopvlak van de steiger komen.

## Gebruik helling, botentrailer, etc.

### Artikel 15

1. Het in- of uit het water nemen van vaartuigen met behulp van de helling, mag slechts geschieden na verkregen toestemming en volgens aanwijzing van de havencommissaris c.q. havenmeester of bij ontstentenis van deze, van een door eerstgenoemde gemachtigde.
2. Bij het gebruik van de hefkar van de vereniging dient ten alle tijden naast de havencommissaris c.q. havenmeester of bij ontstentenis van dezen, van een door eerstgenoemde gemachtigde een derden aanwezig te zijn die in geval van nood tot alarmering kan overgaan.

## Stalling van auto's, trailers, etc.

### Artikel 16

1. Auto's, motoren, bromfietsen, fietsen, trailers en andere eigendommen van leden mogen tegen de daarvoor geldende vergoeding op het terrein van de vereniging slechts worden geplaatst of opgeborgen op plaatsen die als zodanig zijn aangegeven of door de havencommissaris c.q. de havenmeester worden aangewezen.
2. Binnen het terrein van de vereniging achter gelaten eigendommen dienen te zijn voorzien van een zodanig duidelijk aangebracht kenmerk, opdat te allen tijde de eigenaar hiervan kan worden achterhaald.
3. Een vaartuig mag niet langer dan de havencommissaris c.q. de havenmeester nodig oordeelt op de boottrailer blijven staan.
4. Indien een langer verblijf dan het onder lid 3 gestelde noodzakelijk is moet plaatsing op het terrein volgen en kan het tarief voor tijdelijke stalling worden toegepast.
5. Het tarief voor de onder lid 2 genoemde tijdelijke stalling bedraagt minimaal 1 maal de maandprijs voor de bokkenhuur vermeerderd met de normale kraankosten en kosten werk havenmeester.

## Onbeheerde goederen

### Artikel 17

1. Ten aanzien van onbeheerd achtergelaten vaartuigen, trailers, materialen, goederen etc., verder te noemen goederen, waarvan de eigenaar bekend is, dan wel gelet op het gestelde in artikel 8 lid 2 onder I valt te achterhalen, gelden de volgende bepalingen:
  - a. indien deze goederen langer dan twee maanden onbeheerd op het haventerrein zijn achtergelaten slaat de havenmeester deze goederen op, op een daartoe door de Havencommissaris aangewezen deel van het haventerrein;
  - b. de havenmeester noteert de datum van opslag en maakt een omschrijving c.q. foto van de goederen en overhandigt deze gegevens aan de havencommissaris;
  - c. de havencommissaris stelt de eigenaar schriftelijk in kennis van de opslag van de goederen en hem de gelegenheid biedt de goederen binnen vier weken na het in kennisstellen, deze goederen te verwijderen;
  - d. indien de goederen binnen de in onder sub. c genoemde termijn niet zijn verwijderd, blijven de goederen voor een periode van twaalf maanden, beginnende op de eerste dag na de onder sub. c genoemde termijn, opgeslagen;
  - e. na de onder sub d. genoemde periode is de havencommissaris gerechtigd de goederen te (doen) verkopen, waarna de opbrengst door de Penningmeester gedurende drie jaar, ingaande de eerste dag na de onder sub d. genoemde periode van twaalf maanden, bewaard;
  - f. indien binnen de onder sub e. genoemde periode door de eigenaar, of diens recht verkrijgende, geen recht heeft doen gelden op de in bewaring zijnde opbrengst, valt deze ten goede aan de vereniging;
  - g. indien goederen niet voor verkoop in aanmerking komen worden deze na de in sub e. genoemde termijn van drie jaar vernietigd.
2. Ten aanzien van onbeheerd achtergelaten goederen waarvan de eigenaar niet bekend is wordt door de Havencommissaris aangifte gedaan bij de bevoegde ambtenaar van politie.
3. Het gestelde in artikel 17 lid 1 sub a, b, d, e, f en g is op de in artikel 17 lid 2 genoemde goederen van toepassing.
4. De eigenaar van de goederen of diens recht verkrijgende, is voor de tijd dat deze opgeslagen zijn een vergoeding verschuldigd conform de tarievenlijst.
5. De in artikel 17 lid 4 genoemde vergoeding wordt, indien dit niet is geregeld in de onder artikel 4 van het Huishoudelijk reglement bedoelde tarieven, door het bestuur vastgesteld.
6. Indien de eigenaar van de goederen, of diens recht verkrijgende geen schuld of nalatigheid ten laste kan worden gelegd, zijn de leden 4 en 5 niet van toepassing, zulks ter beoordeling van het bestuur.

## Algemene verbodsbepalingen

### Artikel 18

Het is op het terrein van de vereniging verboden:

- a. vaartuigen af te bouwen;
- b. onderhoudswerken of reparaties te verrichten, waarbij overlast wordt veroorzaakt, of waarbij temperaturen kunnen optreden hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffing of brand;
- c. elektriciteit waarvoor niet betaald is te benutten voor verwarming- en/of lasdoeleinden;
- d. de rust te verstoren, o.a. door motoren of lichtaggregaten te laten draaien of door luid schallende radio's of anderszins in werking te hebben;
- e. op de motor sneller dan 6 km/h in of in de nabijheid van de haven te varen;
- f. de eigendommen van de vereniging te beschadigen; met haken in palen of houtwerk te steken, daarin spijkers, krammen e.d. te slaan of daarin op eigen initiatief enige verandering aan te brengen;
- g. masten, rondhouten of andere onderdelen van schepen op de steigers of op het terrein te laten liggen;
- h. vuilnis, vuilwater, gevaarlijk afval zoals afgewerkte olie, oliehoudend water of fecaliën in de haven te werpen of te lozen;
- i. steigers, gebouwen of terreinen te verontreinigen, dan wel chemische toiletten of gevaarlijke afvalstoffen op andere dan daarvoor ingerichte verzamelplaatsen te ledigen of te storten;
- j. open vuur te ontsteken; hierop geldt een uitzondering voor WaterScouting Nulde indien er gebruik gemaakt wordt van de daartoe afgesproken locatie en er sprake is van toezicht conform het scouting handboek.
- k. huisdieren los te laten lopen;
- l. handelsreclame te maken;
- m. te zeilen tussen de steigers, met uitzondering voor boten zonder motor en als de situatie het toelaat;
- n. verhuur als bedrijf in de haven uit te oefenen;
- o. te vissen als niet lid zijnde, of niet onder toezicht van lid;
- p. van buitenaf aangevoerde afval, olie, oliehoudend water e.d. te lozen of achter te laten;
- q. eten te bereiden op de steiger;

### Artikel 19

1. Het bestuur kan van de in artikel 18 gestelde verbodsbepalingen in bijzondere gevallen dispensatie verlenen.

### Artikel 20

1. Indien door oorzaken van buitenaf schade aan een vaartuig (dreigt) ontstaat (te ontstaan) zal de havencommissaris c.q. de havenmeester de geëigende maatregelen (doen) nemen om de schade te beperken en de betreffende eigenaar z.s.m. trachten te waarschuwen. De eventueel ontstane schade blijft echter voor rekening van de eigenaar van het vaartuig.

## Passanten

### Artikel 21

1. De eigenaar of gebruiker, die met zijn vaartuig de haven als gast bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de havenmeester te melden.
2. In overleg met de havenmeester kunnen passanten voor een periode langer dan 14-dagen gebruik maken van een plaats in de haven waarbij het tarief geldt dat op de tarievenlijst staat.

## Klachten

### Artikel 22

1. Klachten betreffende de toepassing van het Havenreglement, kunnen schriftelijk worden ingediend bij het bestuur.
2. Het bestuur stelt een onderzoek in, waarvan het resultaat aan betrokkene(n) wordt medegedeeld.
3. Betrokkene(n) kan (kunnen) betreffende de afhandeling van een klacht beroep doen op de algemene ledenvergadering.